



blaugelb Windprotect TPU 210 2SK ND

Die Unterdeck- und Unterspannbahn mit maximaler Verarbeitungsfreiheit

Produkteigenschaften:

Die blaugelb Windprotect TPU 210 2SK ND ist eine hochwertige, diffusions-offene Unterdeck- und Unterspannbahn, die speziell für anspruchsvolle Anwendungen im Dachbereich entwickelt wurde. Gefertigt aus einem robusten, spezialgelegten Polyestervlies (PES-Vlies) und versehen mit einer einseitigen, monolithischen TPU-Copolymer-Beschichtung, verbindet sie zuverlässigen Schutz und außergewöhnliche Hitzebeständigkeit. Die rutschhemmende und abdichtende Oberfläche sorgt für zusätzliche Sicherheit bei der Verarbeitung.

Dank ihrer nagelabdichtenden Spezialbeschichtung ist die blaugelb Windprotect TPU 210 2SK ND perforationssicher nach ETA und kann somit in der Klasse 3 des ZVDH ohne zusätzliches Nagelmaterial eingesetzt werden – für eine besonders wirtschaftliche und sichere Anwendung. Ein weiterer Vorteil ist die hohe Flexibilität: Die Bahn kann beim Verlegen beliebig gedreht und gewendet werden, was Material und Kosten spart.

- ETA-geprüft – perforations- und schlagregensicher
- Einsetzbar ohne zusätzliches Nagelmaterial (Klasse 3 ZVDH)
- Hervorragende Hitzebeständigkeit und abdichtende Eigenschaften
- Sparsam in der Verarbeitung durch flexibles Drehen und Wenden
- Schadstoffgeprüft, für nachhaltiges Bauen geeignet (QNG-Ready)

weiter auf der
nächsten Seite ►



Die blaugelb Windprotect TPU 210 2SK ND eignet sich auch für den Einsatz unter Schiefer- und Blecheindeckungen und kann sowohl direkt auf Holzschalungen als auch auf Wärmedämmungen verlegt werden. Sie erfüllt die Anforderungen als Zusatzmaßnahme gemäß den Vorgaben des ZVDH (Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks, Klasse 5 - 3) und ist als regensicheres Unterdach nach Klasse 2-ZVDH sowie nach Ö-Norm zugelassen. Auch ist sie als Behelfsdeckung nach den Vorgaben der TU-Berlin (ZVDH-PDB) und darüber hinaus für alle Beanspruchungsklassen auf Unterlage nach SIA 232 (Schweiz) geeignet.

Die doppelte Selbstklebekante (2-fach SK) ermöglicht eine schnelle und sichere Verklebung der Bahnenstöße.

Kleinere Beschädigungen und das Abkleben von Stoßfugen werden mit dem blaugelb Universal Roof Tape (in den Breiten 60 mm, Art.-Nr. 9363500, 100 mm, Art.-Nr. 9363501 oder 150 mm, Art.-Nr. 9363502) oder dem blaugelb Fassadentape UV (Art.-Nr. 9363503) ausgeführt. Großflächige Schäden an der Unterdeckbahn sind mit Originalfolienzuschnitten und den genannten Klebebändern fachgerecht auszubessern.

Produktvorteile:

- ETA-geprüft – perforations- und schlagregensicher
- einsetzbar ohne zusätzliches Nagelmaterial (Klasse 3 ZVDH)
- hervorragende Hitzebeständigkeit und abdichtende Eigenschaften
- sparsam in der Verarbeitung durch flexibles Drehen und Wenden
- diffusionsoffene und hoch belastbare UDB/USB
- mit Markierungen zur einfachen Orientierung beim Schneiden, Kleben und Verlegen
- schadstoffgeprüft, für nachhaltiges Bauen geeignet (QNG-Ready)

Technische Daten:

Material (Funktionsschicht):	Spezialbeschichtung Polyurethancopolymer
Material (Trägermaterial):	Spezialgelegtes Polyestervlies
Flächengewicht: nach EN 1849-2	210 g/m ²
Dicke: nach EN 1849-2	0,6 mm
Maßhaltigkeit: nach EN 1107-2	< 1%
Brandverhalten: nach EN 13501-1	Klasse E
Wasserdichtheit: nach EN 1928	Klasse W1
Nach Alterung (80 °C): nach EN 1297/1296	Klasse W1
Höchstzugkraft längs: nach EN 12311-1	380 N
Höchstzugkraft quer: nach EN 12311-1	400 N
Höchstzugkraft nach Alterung: nach EN 1297/1296	> 85% des Neuwertes
Höchstzugkraftdehnung längs: nach EN 12311-1	40 %
Höchstzugkraftdehnung quer: nach EN 12311-1	40 %
Dehnung nach Alterung: nach EN 1297/1296	> 85% des Neuwertes
Weiterreißwiderstand/Nagelschaft längs: nach EN 12310-1	250 N
Weiterreißwiderstand/Nagelschaft quer: nach EN 12310-1	200 N
Kaltbiegeverhalten: nach EN 1109	-30 °C

Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke: nach EN ISO 12572	sd-Wert 0,15 m
Widerstand gg. Luftdurchgang: nach EN 12114	0 m ³ /(m ² ·h·50 Pa)
Temperaturbeständigkeit: nach EN 13859-1	-40 °C bis +100 °C
Temperaturbeständigkeit maximal (für kurze Zeit): (max. 8 h/Tag)	bis 120 °C
UV-Beständigkeit:	mind. 3 Monate
Europäisch-Technische Bewertung ETA: geprüft von Fraunhofer IBP	perforations- schlagregensicher/ ETA-23/0531
Widerstand gegen Schlagregen: geprüft von TU Berlin	bestanden
Ö-Norm: (B3661 – Tabelle 5/4119 – Abs.6.1.2)	UD Typ II/US
Schweiz – SIA 232:	auf Unterlage alle Beanspruchungsklassen
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung:	3 Monate
ZVDH-Produktdatenblatt – Klasse:	UDB/ USB
Bahnbreite: nach EN 1848-2	1,50 m
Rollenlänge: nach EN 1848-2	50 m
Rollengewicht:	16 kg
Lagerfähigkeit:	Vor Sonne und Witterung schützen, Paletten nicht stapeln

Artikelname	VE	Art.-Nr.
blaugelb Windprotect TPU 210 2SK ND	1 Rolle	9363393

Verarbeitung:

Die Verlegung der blaugelb Windprotect TPU 210 2SK ND erfolgt direkt auf der Holzschalung oder der Wärmedämmung. Die Naht- und Stoßausbildung kann je nach Anwendungsfall entweder verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden. In der Regel beginnt die Verlegung von unten, mit etwa 10 cm Überdeckung (SK-Überlappungsmarkierung), direkt auf der Holzschalung bzw. parallel zur Traufe. Die Bahn wird spannungsfrei und möglichst ohne oder nur mit geringem Durchhang zwischen den Sparrenfeldern, gemäß den Fachregeln, faltenfrei verlegt.

Die Fixierung der Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker oder Nägeln sowie Konterlatte. Konterlattens (30/50) sind mit Nägeln (mindestens 3,1 mm, 2,8 mm mit Rille) oder Spanplattenschrauben mit Teilgewinde zu befestigen. Es sollten trockene Konterlattens (S10, < 20 m-% Holzfeuchte) verwendet werden. Die Befestigung der Bahn erfolgt verdeckt im Überdeckungsbereich; Fixierungen in der Fläche oder im nicht überdeckten Bereich sind zu überkleben oder abzudichten.

Wird die Regeldachneigung unterschritten, sind zusätzliche Maßnahmen mindestens gemäß den Fachregeln des Deutschen Dachdeckerhandwerks oder nach den nationalen Vorgaben auszuführen. (s. Weitere Hinweise)

Über den First hinweg wird die Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm verlegt. Bei ungedämmten Spitzböden ist auf ausreichende Belüftung zu achten; in diesem Fall sollte blaugelb Windprotect TPU 210 2SK ND nicht über den First gezogen werden.

Überdeckungsfugen sind mit der SK-Selbstklebeausrüstung – beide Streifen mittig übereinanderliegend und mit ausreichendem Andruck – wasser- und winddicht zu verkleben. Der Trennstreifen ist unmittelbar vor der Verarbeitung abzuziehen, die Verarbeitungstemperatur der SK-Selbstklebekante sollte mindestens 5°C betragen.

**Behelfsdeckung:**

Die blaugelb Windprotect TPU 210 2SK ND ist wasserabweisend ausgerüstet, stellt jedoch kein dauerhaftes Deckungsmaterial für den Außeneinsatz dar und sollte daher so bald wie möglich eingedeckt werden. Die Funktion als Behelfsdeckung ist im Rahmen der Vorgaben der TU-Berlin (ZVDH-PDB) gegeben und für den angegebenen Zeitraum (bei einer Neigung von $\geq 10^\circ$ mit zusätzlichem Nageldichtmaterial (blaugelb Nageldichtband PE 60 mm, Art.-Nr. 9363499) möglich, sofern die Wind- und Wasserdichtigkeit durch Nahtverklebung (SK-Selbstklebekante wird empfohlen) sichergestellt ist. Vor der Eindeckung wird empfohlen, alle Befestigungen, Verklebungen und die Bahnoberfläche auf mögliche Beschädigungen durch äußere Einflüsse zu kontrollieren und gegebenenfalls zu reparieren oder nachzuarbeiten.

Weitere Hinweise:

Für die Verarbeitung ohne zusätzliches Nageldichtmaterial ist die Konterlatte auf der Sparrenebene stets formschlüssig, also ohne Zwischenraum, zu verlegen, bei Unterschreitung der Regeldachneigung von $\leq 8^\circ$ und einer Sparrenbreite von mindestens 60 mm. Bei Dachneigungen unter 10° (Mindestneigung 5°) sowie bei der Verwendung von Schrauben mit Schafffräsrippen, die Perforationen in der Unterdeckbahn verursachen, zur Herstellung eines regensicheren Unterdachs gemäß Zusatzmaßnahme Klasse 2 (nach ZVDH) ist zwingend ein geeignetes Nageldichtmaterial (blaugelb Nageldichtband PE 60 mm Art.-Nr. 9363499) einzusetzen. Es ist zu beachten, dass eine mechanische Überbelastung der Unterdeckbahn nach der Verlegung den Perforationsschutz beeinträchtigen kann.

Die Ausführung gemäß Tabelle 1/2-ZVDH der Klasse 2 mit diffusionsoffenen USB/UDB ist mit dem Auftraggeber oder Planer gesondert zu vereinbaren (Sondervertragliche Regelung), da zum aktuellen Zeitpunkt diffusionsoffene, regensichere Unterdächer nur mit dem ZVDH-Produktdatenblatt UDB-eA verabschiedet wurden. Bei Verarbeitung ohne zusätzlichen Perforationsschutz kann ein geringer Feuchtemehreintrag entstehen. Dieser mögliche Feuchtemehreintrag bei blaugelb Windprotect TPU 210 2SK ND ist nicht ausschlaggebend für den Feuchtehaushalt und die Funktion der Konstruktion (Fraunhofer IBP).

Bei feuchter Oberfläche der Unterdeckbahn (UDB) besteht Rutschgefahr. Das sogenannte Teleskopieren sowie das Herausgleiten des Rollkerns sind zu vermeiden. Überstehende, freihängende Bahnenenden müssen an der Dachkonstruktion, beispielsweise am Ortgang oder an der Traufe, sicher befestigt werden, um die Beschichtung der Bahn zu schützen.

Die Funktionsfähigkeit der Unterdeckbahn wird vom Hersteller im Rahmen der Herstellergarantie zugesichert, sofern die Verarbeitung gemäß den anerkannten Fachregeln und den jeweiligen Herstellerangaben erfolgt. Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau entsprechend den aktuell gültigen Fachregeln sowie den zugehörigen Merkblättern des Zentralverbands des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. (ZVDH), Köln, auszuführen.

Lieferung und Lagerform:

Originalverpackt dürfen die blaugelb Windprotect TPU 210 2SK ND-Rollen bei längerer Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden.

Bei Lagerung über ein Jahr ist möglicherweise der SK-Liner schwerer ablösbar. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

Entsorgung:

Reste der blaugelb Windprotect TPU 210 2SK ND können mit dem Restmüll entsorgt werden. Die Entsorgung richtet sich generell nach den nationalen und örtlichen Vorschriften.