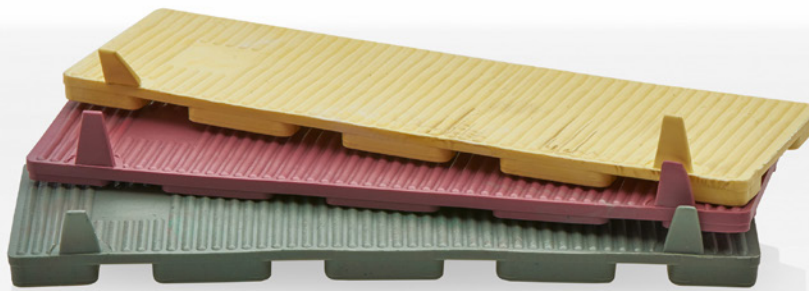


Certifiées compatibles avec les intercalaires, les cales de vitrage avec butée blaugelb garantissent que les vantaux de fenêtres, par exemple, ne se déforment pas et assurent le bon fonctionnement (ouverture et fermeture) à long terme.



Cales de vitrage avec butée blaugelb

La cale qui fait toute la différence.

- **Compatibilité avec les intercalaires certifiée**
- **Les cales ne doivent être que légèrement plus larges que l'épaisseur du vitrage**
- **Transmission optimale de la charge**
- **Réduit le risque d'ébréchure des bords de la vitre**

Caractéristiques du produit :

Grâce aux cales de vitrage avec butée blaugelb, le bord des vitres n'est jamais en contact avec le châssis, ce qui évite tout endommagement. Elles transmettent le poids du vitrage à la structure du châssis et maintiennent ce dernier ainsi que le vantail dans la bonne position, les empêchant de se tordre ou de basculer, garantissant ainsi un parfait fonctionnement. La patte de blocage empêche tout glissement dans le profil de châssis vertical et garantit le parfait positionnement de la cale au niveau de la vitre et non contre la feuillure. Cela présente l'avantage que les cales de vitrage avec butée blaugelb ne doivent être que légèrement plus larges que l'épaisseur du vitrage. Les cales sont en polypropylène de grande qualité, exemptes de plastifiant et, de ce fait, compatibles avec les intercalaires. En raison de leurs propriétés physiques, elles résistent même aux pressions élevées et peuvent par conséquent assurer une transmission optimale de la charge. Grâce au système de ventilation novateur à labyrinthe sur la face inférieure, les cales de vitrage avec butée blaugelb contribuent à équilibrer parfaitement la pression de vapeur, car elles permettent à l'air et à l'humidité de se déplacer dans le sens longitudinal et transversal. Le calage doit s'effectuer selon la directive technique n° 3 « Calage de vitrages » de l'institut de la vitrerie d'Hadamar (Institut des Glaserhandwerks für Verglasungstechnik und Fensterbau).

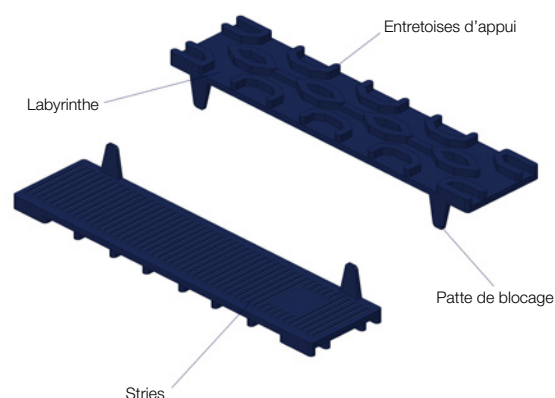
Les interactions entre l'intercalaire et la cale dépendent de la compatibilité de cette dernière avec les intercalaires. Si cette compatibilité n'est pas vérifiée, le contact entre les matériaux d'étanchéité compris dans l'intercalaire du vitrage isolant et les cales peut entraîner des interactions dangereuses. Le polypropylène est exempt de styrènes qui réagissent avec l'intercalaire. Cela empêche toute migration des plastifiants de l'intercalaire vers la cale de vitrage avec butée blaugelb. Grâce à la compatibilité certifiée avec les intercalaires, la cale de vitrage avec butée blaugelb conserve sa stabilité mécanique, de manière à assurer durablement sa fonction de transmission de la charge adaptée au système.

Avantages du produit :

- Les pattes de blocage empêchent tout glissement dans le profil de châssis vertical
- Les pattes de blocage garantissent le parfait positionnement des cales au niveau de la vitre et non contre la feuillure
- Les cales ne doivent être que légèrement plus larges que l'épaisseur du vitrage
- Système d'appui renforcé assurant une force portante élevée et une transmission optimale de la charge
- Compatibilité avec les matériaux courants utilisés pour les intercalaires (à base de polysulfure, de polyuréthane et de silicones) tels que Tremco ou Kömmerling
- Compatibilité certifiée avec les colles et matériaux d'étanchéité Dow Corning
- Système de ventilation à labyrinthe assurant une aération optimale dans le sens longitudinal et transversal ainsi qu'une parfaite suppression de l'humidité
- Répartition et transmission optimales de la charge selon les directives Hadamar grâce à une surface d'appui minimale moyenne de plus de 700 mm²
- Matériau résistant au vieillissement
- Équilibrage optimal de la vapeur dans le cas des fenêtres en bois
- Résistant aux variations de température

Caractéristiques techniques :

Matériau :	regranulés de polypropylène
Densité : DIN 559920	0,93 g/cm ³
Indice de fluidité : ISO 1133	> 4,7 g/10 min
Module d'élasticité en traction : ISO 527	908 MPa
Résilience au choc Charpy sur éprouvette entaillée : ISO 179	4,2 kJ/m ²
Dureté à la bille :	80 N/mm ²
Résistance à la déformation thermique :	90 à 115 °C



Pour une vue d'ensemble des articles,
se reporter au tableau de la page suivante.

Cales de vitrage avec butée blaugelb

La cale qui fait toute la différence.



					
Épaisseur	Couleur	Largeur de 28 mm	Largeur de 30 mm	Largeur de 32 mm	Largeur de 44 mm
1 mm	blanc	-	-	-	-
2 mm	bleu	9187462 / CDT 1 000 cales	-	-	-
3 mm	rouge	9187463 / CDT 1 000 cales	0416272 / CDT 1 000 cales	0416278 / CDT 1 000 cales	0416285 / CDT 500 cales
4 mm	jaune	9187514 / CDT 500 cales	0416274 / CDT 1 000 cales	0416279 / CDT 500 cales	0416287 / CDT 500 cales
5 mm	vert	9187515 / CDT 500 cales	0416275 / CDT 500 cales	0416284 / CDT 500 cales	0416288 / CDT 500 cales
6 mm	noir	9187516 / CDT 500 cales	0428630 / CDT 1 000 cales	-	-
8 mm	gris	-	-	-	-
Épaisseur	Couleur	Largeur de 46 mm			
1 mm	blanc	-			
2 mm	bleu	-			
3 mm	rouge	0416290 / CDT 500 cales			
4 mm	jaune	0416292 / CDT 500 cales			
5 mm	vert	0416293 / CDT 500 cales			
6 mm	noir	-			
8 mm	gris	-			

Pour les vitrages dont le poids est de **150 à 160 kg** ou plus, nous recommandons d'utiliser deux cales l'une derrière l'autre pour obtenir une répartition optimale de la pression et ainsi **minimiser le risque d'ébréchure des bords de la vitre** (poids maximal pour des ferrures OB normales = 130 kg).